

Épaves, sargasses, pollution... : Un nouveau « Zouti » en mer

Construit sur les chantiers de Damen, aux Pays-Bas, ce bateau multi-missions de 22 mètres de long sur 12 de large vient d'être réceptionné cette semaine et sera exploité par la société Caribbean Sea Clear, une filiale de la Somara.

Par **Rodolphe Lamy**
r.lamy@agmedias.fr

C'est un véritable couteau suisse. D'où son nom : « Zouti ». Construit sur les chantiers de Damen, près de Rotterdam, ce navire flambant neuf répond à un cahier des charges très précis, conçu depuis la Martinique, en lien avec les services ingénierie du constructeur naval néerlandais. « À l'origine, notre projet était porté sur les sargasses. Un sujet sur lequel nous travaillons depuis 2015. Mais toute notre approche a été de financer un moyen valorisable hors phénomènes sargasses », assure Guy-Marc Suffrin, directeur délégué de Caribbean Sea Clear, la société exploitante du navire.

Porté et financé sur fonds propres par Somara, la maison-mère, moyennant 1,5 million d'euros, le « Zouti », un navire côtier de 22 mètres de long sur 12 de large, se veut multi-missions. Grâce à son faible tirant d'eau (50 cm, et jusqu'à 80 cm maximum en plein charge), à sa propulsion hydraulique, il est capable d'intervenir partout autour de la Martinique, y compris dans les fonds de baie



Grâce à une grue sur le pont, il dispose d'une grosse capacité de levage (5 tonnes jusqu'à 12 mètres).

de mangrove. Relevage d'épaves, dispositif anti-pollutions, sargasses, transport de fret humanitaire, pose de DCP (dispositif de concentration de poissons) en toute sécurité... ses possibilités sont multiples. « En fonction du type de mission, nous avons la possibilité de l'équiper différemment. L'autre avantage, c'est qu'il est totalement démontable, par modules ». À condition d'être remorqué, ce bateau multi-cat est en mesure d'intervenir partout dans la Caraïbe. Sa plate-forme auto-motrice, sa forte capacité de levage (5 tonnes jusqu'à 12 mètres) et d'entreposage sur le pont en font un moyen unique

Une solution de lutte contre les sargasses

Un premier marché public a été signé avec le conservatoire du littoral pour relever les épaves dans la Baie du Marin. Les moyens nautiques de la société de remorquage Somara ont déjà commencé. Désormais, grâce au « Zouti », Caribbean Sea Clear va prendre le



Basé à Fort-de-France, le « Zouti » est un moyen naval unique dans la Caraïbe capable d'intervenir sur diverses missions.

duisent pas. « On a travaillé avec l'Ifremer pour tous les points qui auraient pu être bloquants. Aujourd'hui, nous sommes capables de proposer une solution dédiée aux sargasses. S'il le faut, nous pouvons aussi pomper les sargasses, les compacter sur le pont et les récupérer en vue d'une valorisation ».

Le « Zouti » est là. Il n'attend plus que la commande publique. « Mais, comme je l'ai dit, nous n'avons pas misé uniquement sur les sargasses, notre business-modèle, c'est notre possibilité de mener diverses missions, aussi bien de l'action de l'État en mer, que de l'anti-pollution, de la mise en place de corps morts, des chantiers pour la marina, la pose de bornes de balisage avec l'État... ».