

Un nouveau remorqueur pour le port de Fort-de-France

La société Somara vient de s'équiper d'un remorqueur totalement neuf capable d'assurer l'assistance en haute mer.

Le « Chieftan » a mis deux mois pour traverser l'Atlantique. Parti de Turquie où il a été construit, après une escale technique à Las Palmas (Canaries), ce remorqueur flambant neuf a effectué son arrivée inaugurale dans la baie de Fort-de-France ce 24 décembre. Un cadeau de Noël avant l'heure pour la société Somara (Société Maritime de Remorquage et d'Assistance).

« Il vient rejoindre notre flotte, la moderniser et la rajeunir », se réjouit Jean-Pierre Porry, qui compte six remorqueurs au total. Le « Chieftan », le « fleuron » de ces bateaux est le plus puissant et le plus moderne. Ce petit cadeau à 4 millions d'euros financé grâce à la défiscalisation est le seul immatriculé au port de Fort-de-France. « La société de capital-risque de la Région Martinique, présente à 28 % dans le capital de Somara, a également participé financièrement. L'arrivée du « Chieftan » permet au port de Fort-de-France d'avoir une unité de remorqueurs digne des grands ports internationaux et nationaux », estime Jean-Pierre Porry, le directeur de Somara.

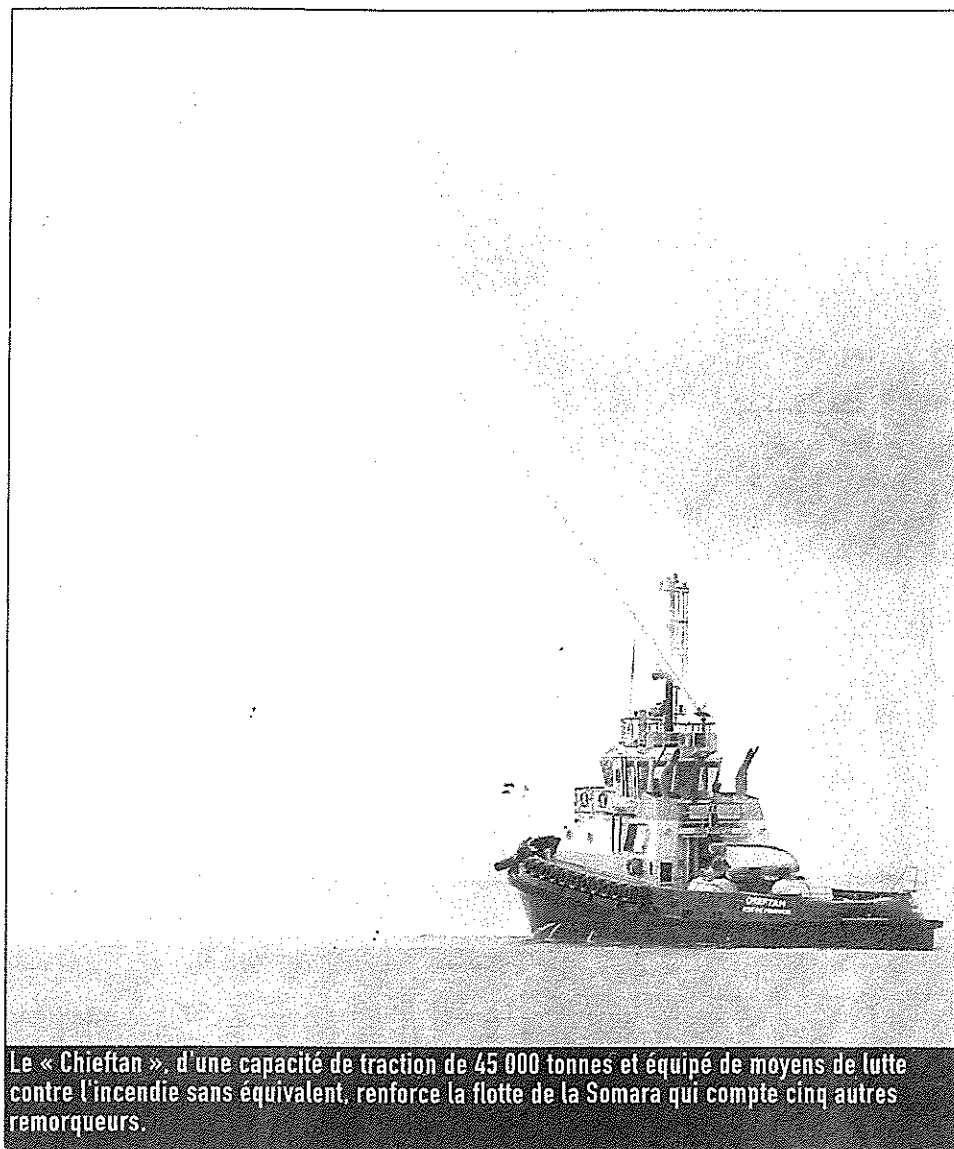
Sous-traitant de l'action de l'Etat en mer

Créée en 2003, la société Somara assure la réalisation des manoeuvres portuaires, lutte contre les incendies maritimes et porte assistance en haute-mer. « Notre société a été créée autour du principe de précaution », ajoute son directeur.

« On fait partie du syndrome de l'Erika. C'est entre autres après cet accident que la Sara a fait un audit interne et relevé des défaillances d'accostage des pétroliers au port de Fort-de-France. Nous sommes entrés dans ce créneau-là ».

11 fois par an, des navires de 90 000 tonnes de fioul lourd viennent ravitailler la Sara, la raffinerie des Antilles-Guyane. Les remorqueurs de la Somara sont présents.

« On est un peu comme les pompiers de l'aéroport, on espère qu'ils ne serviront jamais mais ils sont nécessaires », résume la capitaine Laval, commandant du « Chieftan ». « Car, outre les pétroliers, n'importe quel navire est source potentielle



Le « Chieftan », d'une capacité de traction de 45 000 tonnes et équipé de moyens de lutte contre l'incendie sans équivalent, renforce la flotte de la Somara qui compte cinq autres remorqueurs.

de pollution. Nous sommes là pour le sauvetage de vie humaine mais aussi pour l'environnement ».

Sous-traitant de l'action de l'Etat en mer en Martinique, Guadeloupe et à Saint-Martin, la Somara intervient dès qu'elle est

saisie d'une mission dans ce cadre. C'est la seule société de ce type dans la Caraïbe à faire de l'assistance en haute-mer. L'arrivée du « Chieftan » la renforce encore dans ses missions...

R. Lamy ■

Modified model makes it to Martinique

Chieftan is a Dogancay series twin-screw tug of which 21 have now been built by Sanmar in Turkey. However, the new vessel is the first of a new evolution of this Robert Allan Ltd design with new features as standard. It also incorporates some special modifications required by its proud owners, Somara SAS, an operator based in Martinique but which provides harbour services in all the Caribbean ports from Grenada to Saint Marteen.

The main parameters of this versatile design have been retained with an overall length of 15.25m, a beam of 8.60m and a hull draft of 3.10m. The power of the vessel has been increased by using Caterpillar type 3512B main engines, each developing 1650hp – a 10 per cent increase in power over previous versions. These turn 2050mm diameter Kaplan type four-bladed propellers inside Kort nozzles with a stainless steel wear ring via Reintjes WAF 665L gearboxes having a reduction ratio of 5.95:1. Excellent manoeuvrability, a feature of this tug series, is effected by two rudders behind each nozzle.

The vessel has a bollard pull, according to the owner, of 47 tonnes and a free-running speed of 13 knots. The auxiliary generating sets are 71kW Volvo Penta driven units, whilst a single monitor external fire fighting system of 650m³/hr is powered by the starboard main engine.

Now as standard on all Sanmar tugs, the towing winch is from



Rolls-Royce, in this case a type TV1000/230HD with a brake capacity of 100 tons and carrying 650m of 40mm wire. This is a faster and more powerful unit than previously fitted to this tug model.

The Turkish manufacturer, Data Hidrolic, provided all the remainder of the deck machinery aboard. This includes double tow pins and retaining hook integrated to a stern roller, disc-type quick-release towing hook mounted on the winch foundation, an anchor windlass and vertical capstan. The H-bitt abaft the towing winch has also been modified.

There have been some minor layout changes to provide a storage

area below main deck. More significant changes have been made to the furniture/furnishings to give greater practicality, enhanced crew comfort and improved appearance, most notably for the single main deck cabins for the captain and chief engineer. Below there are berths for five persons in two cabins. Noise levels have been reduced to well under the maximum required by regulations through increasing acoustic insulation, including the use of new flooring material, and the installation of high efficiency silencers.

Chieftan sails under the French flag and therefore complies with its requirements for piping, electricity, hull, machinery,

safety, fire equipment and navigational items. However, it is classed by ABS. Tanks are provided for a total of 30.6m³ of fresh water, 70.4m³ of fuel oil, and 4.8m³ of foam.

This new tug joins the Somara fleet of six tugs and a 7,000dwt barge and will be used for the company's multipurpose activities which includes terminal operations, harbour work and salvage.

Jean-Pierre Porry, Somara's MD, told *IT&S* that *Chieftan* made the voyage from Istanbul to the Caribbean making just one stop at Las Palmas for bunkering and victualling, after enduring a very fierce storm near Malta on the way.

Reduce Fuel Usage with FloScan

Conventional Multifunction Instrument



- gallons/liters per hour
- gallons/liters consumed
- liters per nautical mile
- optional flow signal output

FloScan marine flowmeter systems fit virtually all diesel engines to 6000HP. Used in tug fleets, ferries, commercial fishing boats worldwide for over a decade. Pinpoints optimum engine speed to achieve 20% or more in fuel savings. Fuel totalizer feature helps to manage inventory.

FloScan systems provide totalizing accuracy of ± 1 to 2% with pulse signal outputs for vessel management systems or NMEA 2000 networks. Fail-safe flow transducers. Easy to install. Priced from \$960 - \$3295.

FLOSCAN
INSTRUMENT CO., INC.

www.floscan.com

+1-206-524-6625
sales@floscan.com

For NMEA 2000 Networks
FIONET™



Fuel flow data for Furuno®, Raymarine®, Simrad®, Lowrance®, Garmin®, and other NMEA 2000 Network devices

Martinique Un remorqueur neuf pour la Somara

onner
projet
onale
re so-
jique,
oppe-
a doit
mpte
envi-
nau-
it por-
ou la
olique

auté
s dé-
e no-
con-
quipe-
space
nt les
t dé

DR
qui vi-
ts gé-
e mi-
a pro-
mise

à col-
éa-
ou-

gé-
ca-
par
on-

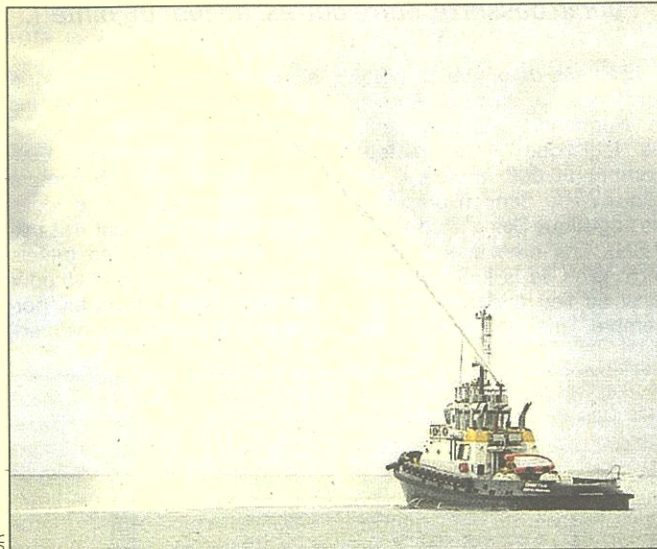
ce
ts à
e la

eau,
lop-
ition

com-
épar-
stian

QUES

forma-
premier
hérents



Le « Chieftain » est arrivé à Fort-de-France le 24 décembre.

La Somara (Société martiniquaise de remorquage et d'assistance) a réceptionné à Fort-de-France, la veille de Noël, une nouvelle unité, le **Chieftain**. Ce remorqueur de 25,25 mètres et de 3 300 ch (avec 47,5 tonnes de traction au crochet), dessiné par l'architecte Robert Allan, a été construit par les chantiers turcs Sanmar Denizcilik Makina, dont il est sorti le 27 novembre.

Armé sous pavillon français, pour la première fois dans l'histoire de la société, créée en 2003 par Jean-Pierre Porry, le **Chieftain** est immatriculé à Fort-de-France et, en temps normal, destiné au remorquage portuaire dans les Antilles françaises. Très manœuvrant, grâce à ses quatre gouvernails, il a aussi été conçu pour pouvoir travailler dans toute la Caraïbe, y compris pour l'assistance maritime en haute mer – la Somara est adjudicatrice de l'action de l'État en mer dans la

zone française, de la Martinique à Saint-Martin.

Ce nouveau remorqueur est pour cela équipé d'un treuil Rolls-Royce de forte capacité et d'une remorque de 650 mètres de long en 40 mm. Par ailleurs, il a un équipement anti-incendie sans équivalent dans la région Antilles, agrégé FiFi (650 m³/heure de capacité et canons à mousse).

Avec l'entrée en flotte du **Chieftain**, la Somara, dans laquelle la région Martinique détient 28 % par le biais de la société de capital-risque Sagipar, compte toujours six remorqueurs de 14 à 53 tonnes de puissance au crochet et une barge de 7 000 tonnes de port en lourd. Le **Taurus**, 32 mètres de 1968, a en effet été restitué à son armateur du fait de l'arrivée de la nouvelle unité.

Bernard JÉGOU

➡ **Seine-Maritime : de nouveaux bateaux pour les stations**
Lors de l'assemblée départementale annuelle des neuf sta-